

പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക ജിയോളജിക്കൽ, ജിയോടെക്നിക്കൽ പഠനം എസ്.പി.വി. ആയ കെ.ആർ.സി.എൽ. M/s. Qmax Techno Consultants Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനം വഴി നടപ്പിലാക്കി. ഡി.പി.ആറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സമർപ്പിച്ച പഠനറിപ്പോർട്ട് പരിശോധനാ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഡി) പ്രസ്തുത തുരങ്കപാതയ്ക്കുവേണ്ടി പരിസ്ഥിതി ആഘാത നിർണ്ണയ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണ് പഠനം നടത്തിയത്; അതിനുവേണ്ടി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്; റിപ്പോർട്ടിലെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

കൊല്ലങ്കോട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

18(4028) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കൊല്ലങ്കോട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

കൊല്ലങ്കോട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ സൂപ്പർവൈസർ വർക്കും പ്ലാസ്റ്ററിംഗ് വർക്കും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൈൽസ് വർക്കും പെയിന്റിംഗ് വർക്കും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 30-11-2021-നുള്ളിൽ സിവിൽ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

19(4029) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഴക്കാലമാകുമ്പോഴുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ശക്തമായ മഴയിൽ കണ്ടുകഴിയുമായി മാറുന്ന വിധത്തിലുള്ള റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനും റോഡിലുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും മെയിന്റനൻസ് നടത്താതെ തന്നെ കാലങ്ങളോളം റോഡ് ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?